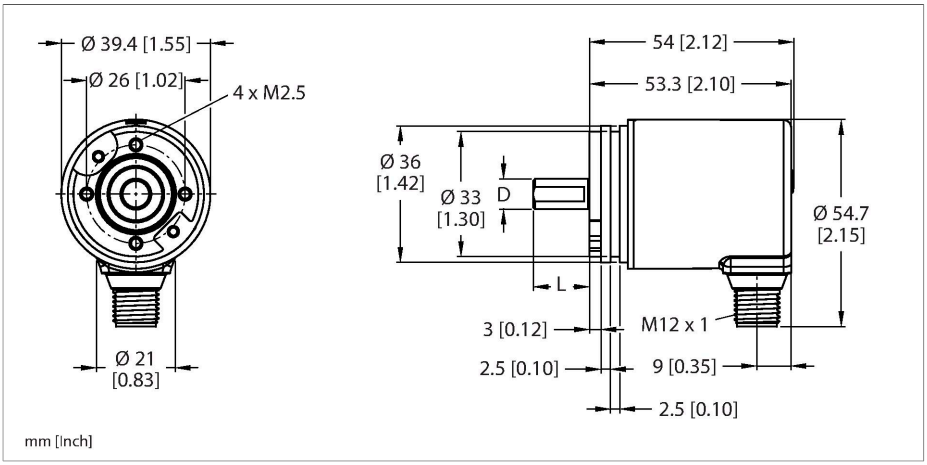
REM-101SA0S-9F32B-H1151
Абсолютный угловой энкодер - многооборотный
Линейка Industrial



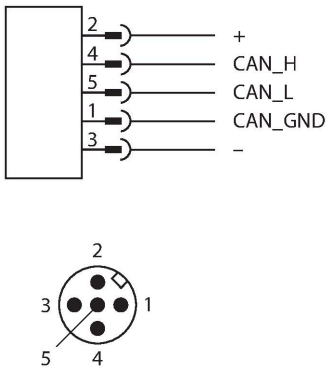
Свойства

- Синхрофланец, Ø 36 мм
- Цельный вал, Ø 6,35 мм × 12,5 мм
- Магнитный принцип измерения
- Материал вала: нержавеющая сталь
- Класс защиты IP67 со стороны корпуса и вала
- -40…+80 °C
- Макс. 4000 об/мин (непрерывная работа 2000 об/мин)
- 10…30 В пост. тока
- J1939
- Штекерный разъем M12 × 1, 5-конт.
- Однооборотный, разрешение 16 бит масштабируемое (13 бит по умолчанию)
- Многооборотный, масштабируемое разрешение до 16 бит с помощью полного разрешения
- Полное масштабируемое разрешение 32 бит, по умолчанию 25 бит

Технические характеристики

Тип	REM-101SA0S-9F32B-H1151
ID №	100023546
Принцип измерения	**Магнитный**
Max. Rotational Speed	4000 rpm
Пусковой момент	< 0.01 Нм
Повторяемость (при 25 °C)	± 0.2 °
Абсолютная точность (при 25 °C)	± 1 °
Температура окружающей среды	-40…+80 °C
Рабочее напряжение	10…30 В =
Ток холостого хода	80 мА
Защита от короткого замыкания	да
Защита от обрыва / обратной полярности	да
Тип выхода	Абсолютный многооборотный
Протокол передачи данных	SAE J1939
Интерфейс	SAE J1939
Конструкция	**Цельный вал**
Тип фланца	Фланец
Диаметр фланца	Ø 36 мм
Тип вала	Цельный вал
Диаметр вала D [мм]	6.35
Длина волны L [мм]	12.5
	Вал с лыской
Материал вала	нержавеющая сталь
Материал корпуса	Цинк, литье под давлением
Электрическое подключение	Разъем, M12 × 1

Схема подключения



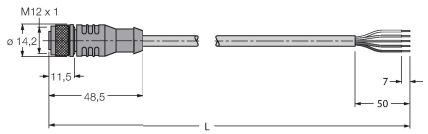
REM-101SA0S-9F32B-H1151| 05-09-2021 06-56 | Технические изменения сохранены

Технические характеристики

Осевая нагрузка на вал	20 Н
Радиальная нагрузка на вал	40 Н
Виброустойчивость (EN 60068-2-6)	300 м/с², 10…2000 Гц
Ударопрочность (EN 60068-2-27)	2500 м/с², 6 мс
Степень защиты	IP67
Protection class shaft	IP67

Конфигурация ПИН-контактов

Аксессуары

Чертеж с размерами	Тип	ID №	
	RKC5701-5M	6931034	Кабель шины для CAN (DeviceNet, - CANopen), муфта M12, прямой, длина кабеля: 5 м, материал оболочки: ПУР, антрацитовый; сертификат cULus; возможны другие длины и материалы кабеля см. www.turck.com

REM-101SA0S-9F32B-H1151| 05-09-2021 06-56 | Технические изменения сохранены